Concello de Padrón
CIF P1506600D
Rúa Longa, 27
15900 Padrón, A Coruña
correo@padron.gal
www.concellodepadron.es
Tfl: 981 81 04 51
Fax: 981 81 15 50

ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA DO PLENO DA CORPORACIÓN CELEBRADA O DÍA 17 DE OUTUBRO DO 2016

Señoras e señores asistentes

Alcalde-Presidente:

Don Antonio Fernández Angueira.

Concelleiras e concelleiros:

Don Andrés Sanmarco Santos.

Dona Lorena Couso Dopazo.

Don Ángel Rodríguez Conde.

Don Francisco Javier Guillán Iglesias.

Don Camilo Forján Seoane.

Don Alberto Piñeiro Otero.

Dona Teresa Rey Pazos.

Don Cesáreo González Pardal.

Don Xoán André Santaló Ríos.

Don Eloy Rodríguez Carbia.

Concelleiros ausentes:

Don José Ramón Pardo Andrade.

Don Francisco García Dios.

Secretaria:

Dona Ana María Ares Álvarez.

En Padrón, sendo as dez horas do día dezasete de outubro de dous mil dezaseis, reúnense en primeira convocatoria e baixo a Presidencia do señor Alcalde don Antonio Fernández Angueira, as Concelleiras e os Concelleiros que se relacionan na cabeceira, en total once dos trece que de dereito compoñen a Corporación, ao obxecto de realizar a sesión extraordinaria convocada en forma legal.

Comprobada a existencia de quórum suficiente para a válida constitución do Pleno da Corporación, o Presidente declara aberta a sesión pasándose a examinar os asuntos comprendidos na orde do día da convocatoria que é o seguinte:

ÚNICO.- APROBACIÓN DA MODIFICACIÓN NÚMERO 1 DA ORDENANZA XERAL DE CIRCULACIÓN E USO DA VÍA PÚBLICA.

Pola Secretaria dáse lectura á seguinte proposta do Alcalde de data 5 de outubro do 2016, e que foi ditaminada favorablemente na Comisión Informativa C) de data 10 de outubro de 2016, que dí:

<<**Antecedentes administrativos.**

Primeiro. En cumprimento do informado na sesión extraordinaria da Comisión Informativa A) do 10 de maio do 2016, polo servizo de urbanismo e rehabilitación redactouse unha proposta de modificación da Ordenanza xeral de circulación e uso da vía pública vixente neste Concello (publicada no BOP nº 267 do 19 de novembro de 2004) no sentido de peatonalizar as rúas do casco histórico comprendidas dentro do ámbito delimitado polas rúas Castelao, Porta Fondo de Vila, avenida de Compostela e rúa Bordel.

Segundo. Por Providencia do señor Alclade do 18 de xullo de 2016 trasládase a proposta ao servizo da Policía local para o seu informe, o cal resulta emitido o 29 de xullo de 2016 en sentido favorable. Recoméndase neste informe que se inclúe un procedemento para o outorgamento das autorizacións de acceso á zona peonil fóra do horario establecido nos casos dalgunha urxencia que se produzan en horario de tarde, pola noite, en fins de semana ou en festivos.

Terceiro. O 11 de agosto de 2016 remítese a proposta de modificación e o informe emitido polo Xefe da Policía local a todas as concelleiras e concelleiros da Corporación Municipal non integrados no grupo de goberno.

Cuarto. O 19 de setembro de 2016 o asesor xurídico en materia de urbanismo asina unha nova proposta de modificación incluíndo un procedemento no artigo 17.5 para os casos de urxencia que se produzan en días ou horarios de non apertura das oficinas municipais.

Fundamentos de dereito.

Primeiro. Considerando que é o Pleno da Corporación Municipal o órgano competente para a aprobación, e polo tanto modificación, das ordenanzas e regulamentos tal e como establecen os artigos 22.2.d. da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réximen local, e 64.2. da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Segundo. Considerando que, de acordo ao establecido no artigo 56 do Real decreto lexislativo 781/1986, do 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réximen local, o procedemento para a modificación das ordenanzas é o mesmo que o previsto para a súa aprobación no artigo 49 da LBRL e no artigo 196.2. do Real decreto 2568/1986, do 28 de novembro, de organización, funcionamento e réximen xurídico das entidades locais,

Propoño ao Pleno:

Primeiro. Aprobar a modificación número 1 da Ordenanza xeral de circulación e uso da vía pública, aprobada polo Pleno na sesión realizada o 23 de xullo de 2004 e publicada no Boletín Oficial da Provincia da Coruña número 267, do 19 de novembro do 2004, cuxo texto se recolle como ANEXO esta proposta.

Segundo. Facer público o presente acordo mediante a inserción dun anuncio no Boletín Oficial de Provincia da Coruña e no Taboleiro de Edictos da Casa do Concello e abrir un trámite de información ao público e audiencia aos interesados por un prazo de 30 días hábiles, contados a partir da publicación daquel anuncio no BOP, durante o cal poderán presentarse as reclamacións e suxestións que se estimen oportunas.

Terceiro. No suposto de non presentarse ningunha reclamación ou suxestión entenderase aprobada definitivamente esta modificación procedendo entón á publicación do acordo e do texto íntegro da mesma tamén no Boletín Oficial da Provincia da Coruña e no Taboleiro de Edictos da Casa do Concello.

ANEXO. TEXTO DA MODIFICACIÓN NÚMERO 1:

Un. Modifícase o artigo 16 que queda redactado como segue:

Artigo 16. Clasificación das vías urbanas.

Atendendo ao seu uso, función, capacidade e á ordenación da circulación, as vías urbanas do municipio de Padrón clasifícanse en:

Concello de Padrón
CIF P1506600D
Rúa Longa, 27
15900 Padrón, A Coruña
correo@padron.gal
www.concellodepadron.es
Tfl: 981 81 04 51
Fax: 981 81 15 50

a) Vías de uso peonil.

b) Vías de libre circulación.

Dous. Modifícase o artigo 17 que queda redactado como segue:

Artigo 17. Vías de uso peonil.

1. Con cáracter xeral, por razón de protección do patrimonio histórico da vila de Padrón e de prevalencia do uso peonil das rúas do casco histórico, prohíbese a circulación e estacionamento de vehículos no ámbito do casco histórico do Concello de Padrón, definido coma o recinto enmarcado pola rúa Castelao, Porta Fondo de Vila, Avenida de Compostela e rúa do Bordel, conforme a delimitación gráfica obrante no plano adxunto nº 1.

2. Quedan exceptuados da prohibición xeral de circulación establecida no punto anterior os seguintes supostos especiais, nas condicións que se determinan a continuación:

a) Vehículos de bombeiros, emerxencias, Polícia Local e corpos de seguridade do Estado, así coma do servizo de obras, limpeza e parques e xardíns do Concello e os taxis no exercicio das súas funcións de servizo público, así coma os vehículos de autoridades no exercicio da súa función.

b) Vehículos de subministro de servizos e abastecemento aos locais comerciais do casco histórico, con sometemento ao seguinte horario: De luns a sábado, ambos inclusive, de 8:00 horas a 11:00 horas, con pleno sometemento ás condicións establecidas para a carga e descarga.

Estes vehículos levarán a cabo as súas operacións de carga e descarga exclusivamente nos percorridos definidos no plano adxunto nº 2, composto polas rúas Real, plazuela de Camilo José Cela, Rúa Dolores, praza de Fillos e Amigos de Padrón, praza Rodríguez Cobián e rúa Rosalía de Castro, quedando prohibida a súa circulación polo resto das vías peonís.

c) Vehículos de propietarios ou arrendatarios de prazas de garaxe sitas na zona peonil, nas condicións establecidas no artigo 32 e concordantes da presente ordenanza.

3. Os vehículos exceptuados da prohibición de circulación pola zona peonil non poderán sobrepasar en ningún caso o peso máximo engadido de 3.500 kg. Cando por razóns xustificadas, coma a celebración de eventos, necesidades xurdidas pola execución de obras ou outros motivos, sexa necesaria a entrada na zona peonil dun vehículo con peso máximo engadido superior ao autorizado, ou de dimensións especiais, solicitarase tal circunstancia no departamento de Tráfico do Concello, outorgándose polo alcalde a correspondente autorización previo informe do departamento, se procedere. A circulación e permanencia no recinto peonil dos citados vehículos estará sometida en todo momento ao cumprimento das condicións e medidas de seguridade determinadas na resolución que, no seu caso, autorice a mesma. (control de tipo de carga, itinerario, dia e hora de acceso, estacionamiento, ou posibilidade de impor unha fianza para responder polos posibles desperfectos ocasionados aos servizos públicos)

4. As persoas que por razóns de enfermidade ou minusvalía, ou outros/as cidadáns/ás que por motivos xustificados precisen acceder á zona peonil fóra do horario ou das condicións establecidas, deberán solicitalo no departamento de Tráfico do Concello que, tralas comprobacións oportunas, emitirá o correspondente informe para a súa autorización polo Alcalde nas condicións que se sinalen.

5. Nos casos en que resulte preciso o acceso á zona peonil con carácter urxente fóra do horario establecido por vehículos non autorizados, por razóns que deberán xustificarase cumpridamente, o interesado procederá a presentar unha comunicación previa ou declaración responsable con alomenos 24 horas de antelación especificando o traxecto a realizar e o período de permanencia na zona peonil no Departamento de Tráfico do Concello. Antes da data e hora indicadas para a entrada o Concello poderá denegar a mesma ou ben requirir documentación ou información adicional, entendéndose autorizada a entrada noutro caso.

Tres. Suprímese o contido dos artigos 18, 19 e 20.

Cuarto. Suprímese o contido do apartado 1 do artigo 21.

Quinto. Modifícase o artigo 32 que queda redactado como segue:

Artigo 32. Limitacións nas vías peonís.

Queda eliminado o estacionamento e circulación de vehículos de calquera tipo nas vías de uso peonil.

Os que acrediten ter en propiedade ou en aluguer unha praza de garaxe dentro da zona peonil, poderán circular pola mesma aos sós efectos de acceder á súa praza de garaxe, e nunca para estacionar na vía pública, nos termos do artigo seguinte.

Sexto. Modifícase o artigo 33 que queda redactado como segue:

Artigo 33. Réxime de propietarios/as ou arrendatarios/as de prazas de garaxe na zona peonil.

1. Os/as propietarios/as ou arrendatarios/as de prazas de garaxe na zona peonil deberán solicitar no departamento de Tráfico a oportuna tarxeta, na que se lles sinalarán os puntos de entrada e saída tendo en conta a ubicación da súa praza de garaxe.

O modelo de tarxeta será aprobado por acordo da Xunta de Goberno Local.

2. Poderán obter a correspondente tarxeta acreditativa as persoas físicas ou xurídicas incursas na situación prevista no apartado anterior mediante a presentación da oportuna instancia no Rexistro Xeral do Concello de Padrón no prazo que se determine para este efecto, achegando a seguinte documentación:

a) DNI ou CIF.

b) Escritura de propiedade da praza de garaxe ou copia do contrato de aluguer da mesma. Nesta documentación deberá constar o número e a ubicación da praza.

c) Permiso de circulación do vehículo.

d) Úlltimo recibo do imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

3. Os/as interesados/as en obter esta tarxeta deberán estar ao corrente no pagamento do imposto de vehículos de tracción mecánica e non ter pendentes por vía executiva multas de tráfico aprobadas por resolución firme desta Alcaldía.

4. Unha vez efectuadas as comprobacións oportunas, os servizos municipais designados para esta función expedirán a tarxeta logo de pagado o prezo público determinado na ordenanza fiscal correspondente.

5. Os/as propietarios/as ou arrendatarios/as, cando circulen polo percorrido designado, deberán levar nun lugar visible do parabrisas a tarxeta correspondente ao ano en curso que os habilita para circular polo citado percorrido da zona peonil. Non está permitido en ningún caso o estacionamento na rúa.

O Concello resérvase o dereito de esixir calquera outra documentación ou realizar de oficio cantas comprobacións considere oportunas para contrastar a veracidade da documentación achegada.

6. Concederáse unha única tarxeta por praza de garaxe, con ata un máximo de 3 vehículos por tarxeta. Os vehículos con tarxeta que non ocupen a citada plaza de garaxe por mor de estar ésta en uso por outro dos vehículos adscritos á mesma non están autorizados a circular ou estacionar na zona peonil. O vehículo en uso da tarxeta en cada momento deberá levar a mesma visible nos termos do punto anterior.

7. A persoa titular da tarxeta é responsable da súa utilización. En caso de perda por calquera motivo, poderá obter unha nova logo de presentar unha declaración xurada acreditando tal feito.

8. No suposto de variación das condicións expresadas na solicitude, coma cambio de vehículo ou titularidade do mesmo, a persoa interesada deberá solicitar un novo distintivo que emitirá o Concello logo das comprobacións oportunas. O/a solicitante, neste caso, entregará nas oficinas municipais a tarxeta de aparcamento que obtivera con anterioridade.

9. Se das comprobacións practicadas resultara que a persoa titular da tarxeta realiza un uso fraudulento da mesma ou que os datos presentados para a súa obtención fosen faseados, procederáse a retirada da tarxeta, sen prexuízo da incoación do expediente sancionador que corresponda. Se das actuacións practicadas se desprendera a existencia de indicios dun ilícito penal, remitiránse as mesmas ao órgano competente.

A anulación do distintivo por este motivo non dará dereito ao reembolso do prezo público abonado para a súa expedición.

Padrón

Concello de Padrón
CIF P1506600D
Rúa Longa, 27
15900 Padrón, A Coruña
correo@padron.gal
www.concellodepadron.es
Tfl: 981 81 04 51
Fax: 981 81 15 50

Sétimo. Suprímese o contido do artigo 34.

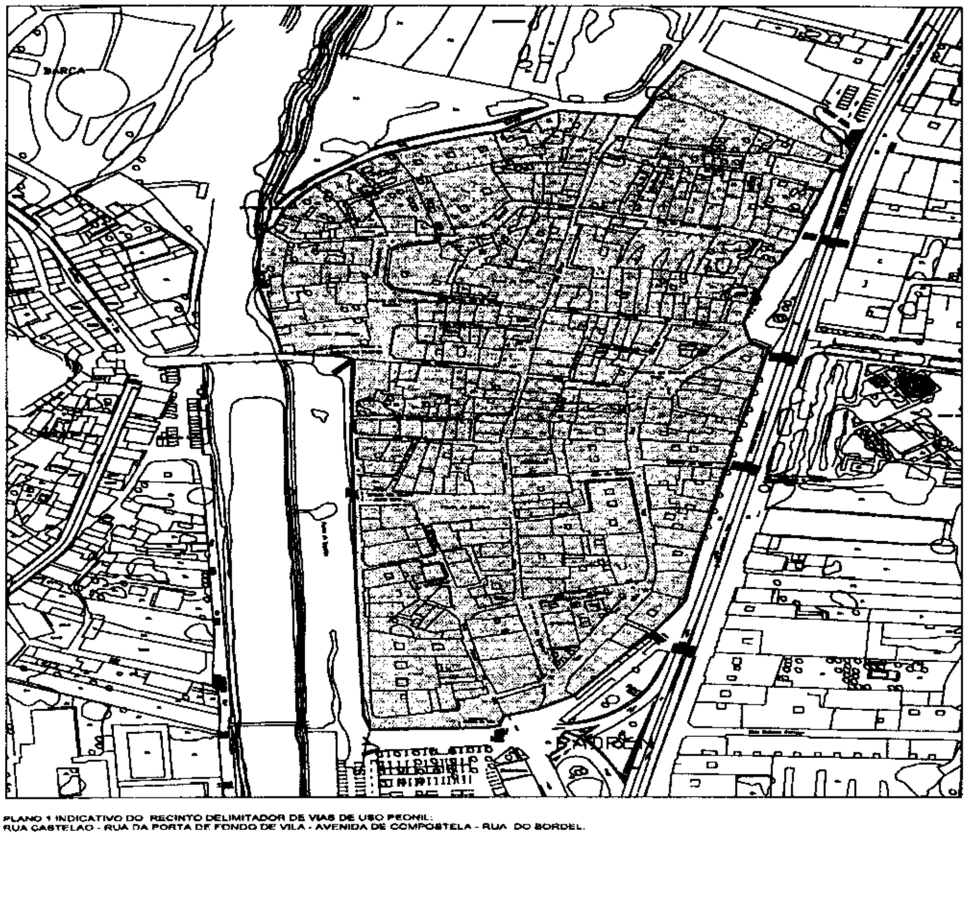
DISPOSICIÓN DISPOSICIÓN DERRADEIRA PRIMEIRA.

Habilítase á Xunta de Goberno Local do Concello de Padrón para modificar o horario previsto no artigo 17.2.b) da presente ordenanza.

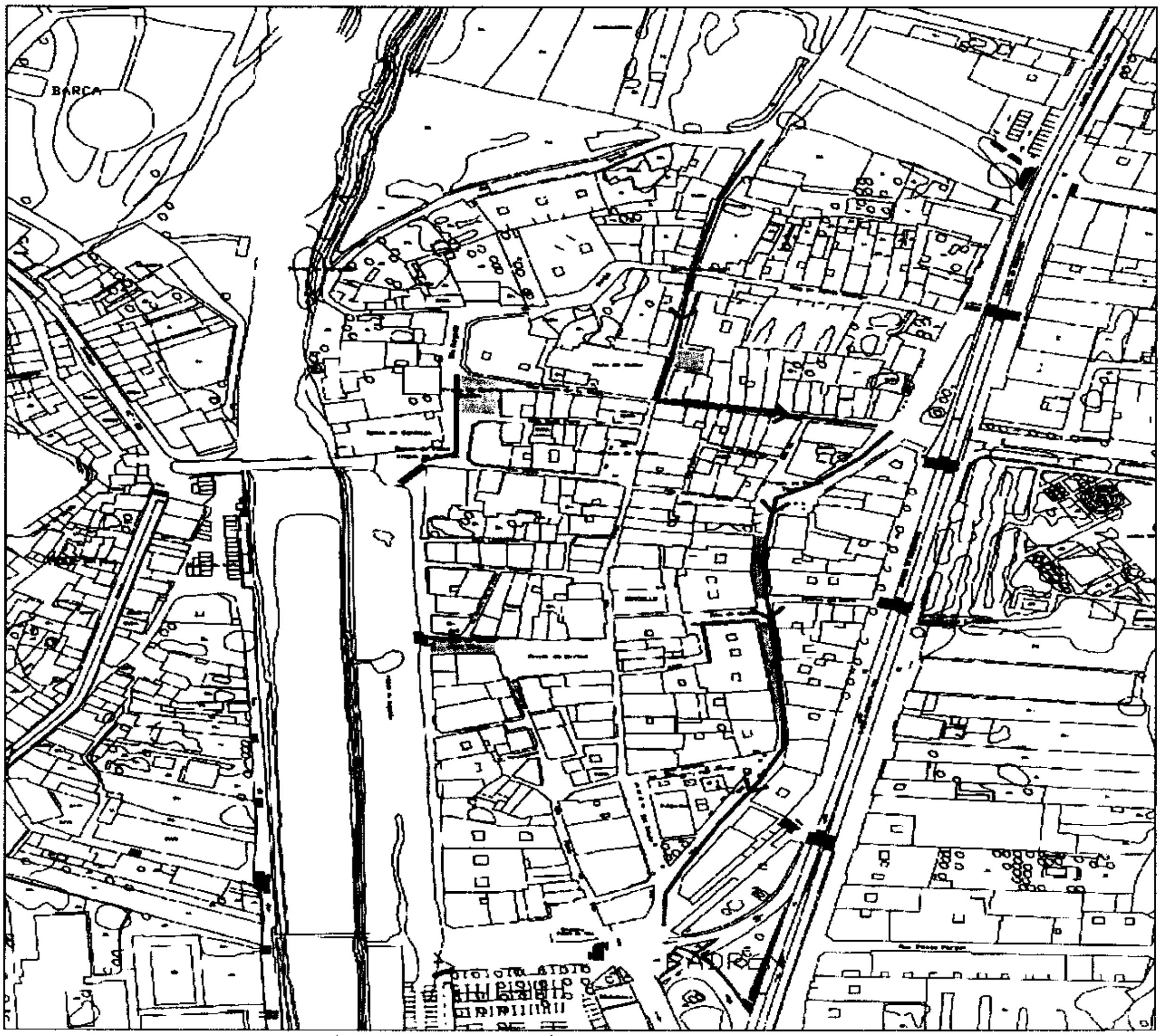
DISPOSICIÓN DERRADEIRA SEGUNDA.

A presente modificación entrará en vigor entrará en vigor o 1 de xaneiro de 2017 tras a súa aprobación definitiva, publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia da Coruña e transcorrido o prazo ao que se refire o artigo 65.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derrogación expresa.

PLANOS 1 E 2



PLANO 1 INDICATIVO DO RECINTO DELIMITADOR DE VIAS DE USO PEONIL:
RUA CASTELAO - RUA DA PORTA DE FONDO DE VILA - AVENIDA DE COMPOSTELA - RUA DO BORDEL.



PLANO 2 INDICATIVO DE RUAS CON CIRCULACIÓN PERMITIDA PARA ACTUACIÓNS DE CARGA E DESCARGA E ZONAS HABILITADAS PARA CARGA E DESCARGA:
RUAS: RUA REAL - PRAZA DE C.J.CELA - RUA DOLORES - RUA ROSALIA DE CASTRO - PRAZA DE FILLOS E AMIGOS DE PADRÓN - PRAZA DE RODRIGUEZ COBIÁN.
ZONAS: PRAZA DE C.J.CELA - PRAZA DE RODRIGUEZ COBIÁN - PRAZA FRENTE PALACIO DE QUITO - PRAZA DE RAMON TOXO - PRAZA DO CASTRO - FINAL DA RUA REAL (FRONTE OS XULGADOS).

Aberta a quenda de debate prodúcense as seguintes intervencións de xeito resumido:

Sr. Rodríguez Carbia. Manifesta que esta modificación da ordenanza xeral de circulación que permitirá peatonalizar o casco vello é froito do consenso de tódolos grupos que integran a Corporación Municipal, porque nesa modificación se reflicten as diferentes propostas que introduxeron os grupos. Que isto constitúe un punto de inflexión para que no que resta de mandato se poidan levar a cabo consensos en temas de interese xeral

Concello de Padrón
CIF P1506600D
Rúa Longa, 27
15900 Padrón, A Coruña
correo@padron.gal
www.concellodepadron.es
Tfl: 981 81 04 51
Fax: 981 81 15 50

que pensa que é bo para o conxunto da cidadanía, porque hai temas importantes sobre a mesa que deberían chegar a ese punto de consenso para sacalos adiante. Salienta que esta ordenanza é un primeiro paso que se complementará coa redacción consensuada dun regulamento que a desenvolva e no que se deben de plasmar aspectos tan importantes como regular os aparcadoiros e o establecemento de zonas azuis para dinamizar o comercio local e incluso intentar mellorar esta proposta que se vai aprobar hoxe. Que hai que poñerse a traballar nese regulamento sen máis demora. Que peatonalizar o casco vello de Padrón implica humanizalo e para elo vanse a retirar unhas 80 prazas de aparcamento nas rúas e prazas, polo que terán que buscar unha solución nos existentes e noutros que se poidan crear nos aledaños do casco vello. Que outro aspecto a incidir é que debe de facerse un control estrito na aplicación desta ordenanza. Que haberá que respostar fundamentadamente e consensuadamente, a través de comisións informativas, ás alegacións que se presenten á modificación desta ordenanza. Que a modificación é froito dun consenso e as modificacións tamén teñen que ser froito dese consenso.

Sr. Santaló Ríos. Suscribe as palabras ditas polo señor Rodríguez Carbia. Conseguiron a humanización do casco vello de Padrón e falta por garantir agora a accesibilidade, ordenando o aparcadoiro no perímetro do casco, cuestión na que se porán a traballar inmediatamente. Recorda que este é un prantexamento feito polo BNG fai trinta anos: o da retirada dos coches das rúas de Padrón. Que a ordenanza é mellorable e supón que haberá alegacións porque dase conta de que hai moitos aspectos que se poden mellorar, como por exemplo o de poñer unha limitación a 10Km/h do tránsito dentro da zona urbana. Que é un tema de interese xeral que pode suscitar algunhas suspicacias, pero pensa que é positivo e moi bo para Padrón.

Sr. Rodríguez Conde. Comparte o dito polos compañeiros porque isto foi unha proposta consensuada con todos. Esperan que con esta actuación se active o mercado tradicional de tendas do casco, así como que se mellore a calidade de vida dos veciños. Que se teñan que poñer xa, para que isto funcione ben, coa ordenanza e regulación do cinturón do casco, xa que gran parte do éxito desta modificación da ordenanza é dar alternativas a esas prazas que se van eliminar preto do casco. Reitera que isto foi algo consensuado con todas as forzas e todos están de acordo.

Sra. Rey Pazos. Reitera o dito polos demais compañeiros e non ten dúbida de que é positivo para os veciños e veciñas e aqueles que as teñan disipararnas co tempo cando vexan a mellora que vai supoñer nas súas vidas. Que é unha das formas de protexer o casco vello do tránsito dos vehículos que dana moito as rúas, pero que sempre dixo que o seu voto estaba condicionado con outras medidas como as que xa apuntaron os compañeiros respecto das zonas azuis ou acondicionamento de aparcadoiros con iluminación e sinalización, e espera traballalas o antes posible para que así vaian as dúas xuntas.

Sr. González Pardal. Comenta que está todo dito e todo o que sexa bo para Padrón o vai apoiar.

Sr. Forján Seoane. Repite que é un acordo consensuado, que todos os grupos xa o levaban nos seus programas electorais e que se trata de humanizar o casco histórico e mellorar a calidade de vida de tódos os cidadáns e os visitantes que veñen facer uso da actividade comercial. Que tamén é necesario darlle continuidade co resto do entorno e sería necesario buscar novas zonas de aparcamento polo que non se pode perder máis tempo e ir xa a esa segunda fase. Incide que algunha zonas do Concello, como a norte, está en decadencia e habería que reacondicionar aparcamentos e proceder tamén á súa iluminación.

Sr. Alcalde. Di que, tal e como se tiña acordado nas diferentes comisións informativas, entre todos os grupos acordaron dinamizar o casco urbano e promover o comercio e humanizalo. Que en canto ao resto de cuestións que se prantexaron na última reunión acordaron que despois deste pleno quedaríanse no salón xa para empezar a traballar con respecto aos aparcadoiros, iluminación e o resto de cousas que deben de complementar esta modificación da ordenanza.

Non habendo máis intervencións, o Presidente somete a proposta a votación ordinaria co resultado de todos os votos a favor, polo que o Pleno da Corporación acorda por unanimidade das concelleiras e dos concelleiros presentes aprobar a proposta do alcalde de data 5 de outubro de 2016 nos termos expresados anteriormente.

E non habendo máis asuntos que tratar, de orde da Presidencia deuse por rematada a sesión sendo as dez

horas e dezaseis minutos, de todo o cal se estende a presente acta que, en proba de conformidade, asina conmigo o Alcalde, e do que como Secretaria dou fe.

O Alcalde-Presidente

Asdo. Antonio Fernández Angueira

A Secretaria

Asdo. Ana María Ares Álvarez.